

CONFERENZA STAMPA

Firenze, 21 aprile 2009

*A cura di:
Fabio Bertolotti – Direttore Assogomma*



FEDERAZIONE GOMMA PLASTICA
ASSOGOMMA
Gruppo Produttori Pneumatici



FEDERPNEUS
ASSOCIAZIONE NAZIONALE
RIVENDITORI SPECIALISTI
DI PNEUMATICI

PARCO CIRCOLANTE ITALIANO

ANNO 2007

Circa 50 milioni di veicoli di cui:

- **36 milioni vetture;**
- **9 milioni moto;**
- **5 milioni altri mezzi.**

CONTROLLI FDO

Dal 2003 sono in corso indagini a cura delle Forze dell'Ordine ed in particolare con la Polizia Stradale finalizzate a verificare le condizioni dei pneumatici.

Sono state condotte complessivamente una decina di indagini.

RISULTATI INDAGINI PNEUMATICI

- ❖ **Lisci** da 8 a 10%
- ❖ **Danneggiati** da 3 a 10%
- ❖ **Non omologati** da 2 a 20%
- ❖ **Non conformi** da 1 a 2%

RISULTATI INDAGINI TOSCANA

ANNO 2008

❖ Lisci asse anteriore	5%
asse posteriore	3%
❖ Danneggiati	2,3%
❖ Non omologati	1,5%

INDAGINE TOSCANA

ANNO 2009

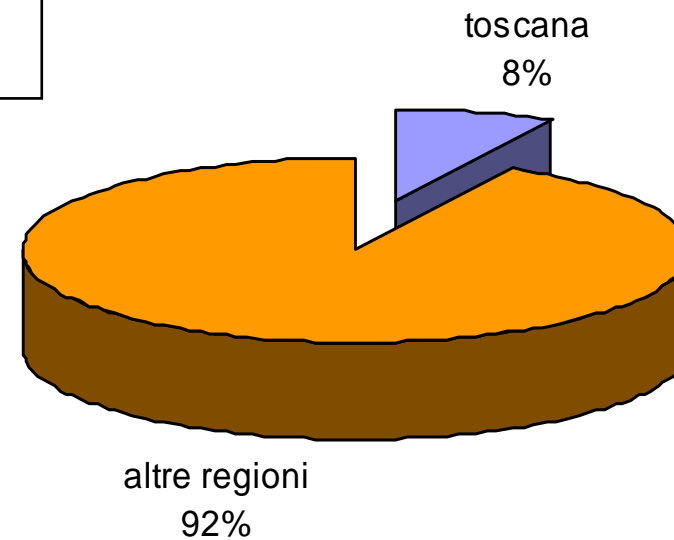
Per la 1° volta verranno controllati camper, motor-home, motor-caravan, roulotte, carrelli per barche, ecc., nonché veicoli industriali leggeri.

Si tratta di mezzi che rappresentano una nicchia di mercato con un'età media molto elevata ed una possibile trascuratezza nei controlli.

VEICOLI INDUSTRIALI LEGGERI

DATI NAZIONALI *

Totale:	3.653.888
Toscana	286.401
Altre Regioni	3.367.487

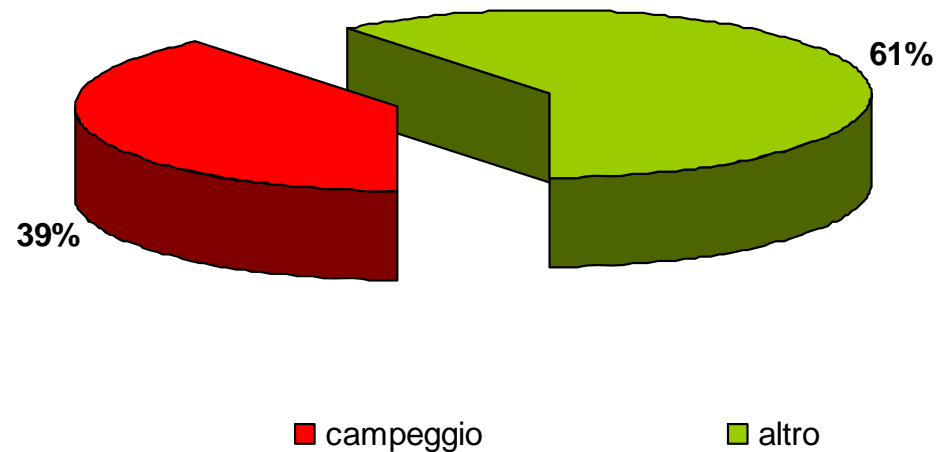


VEICOLI INDUSTRIALI SPECIALI

(no trasporto merci)

DATI NAZIONALI *

Totale :	594.643
campeggio	232.475
altro	362.168

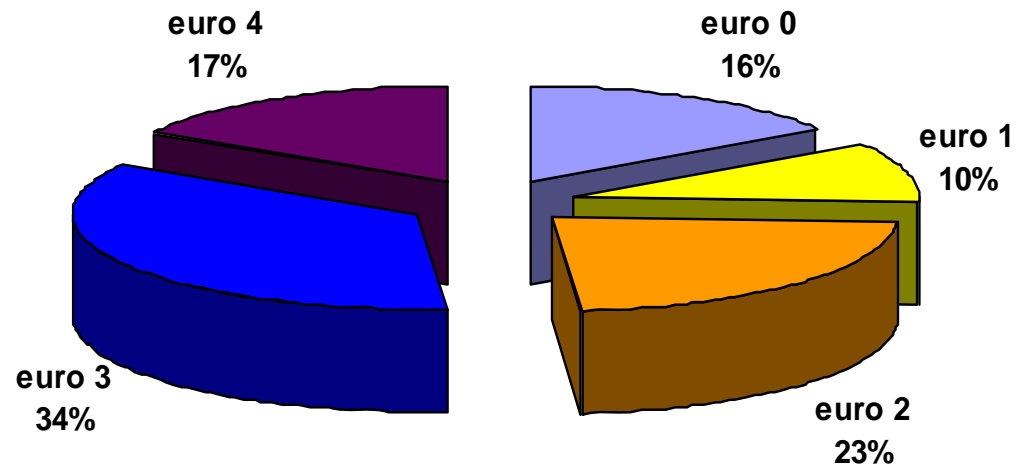


(*) fonte: ACI – anno 2007

VEICOLI INDUSTRIALI LEGGERI

DATI REGIONE TOSCANA*

UNITA' 286.401

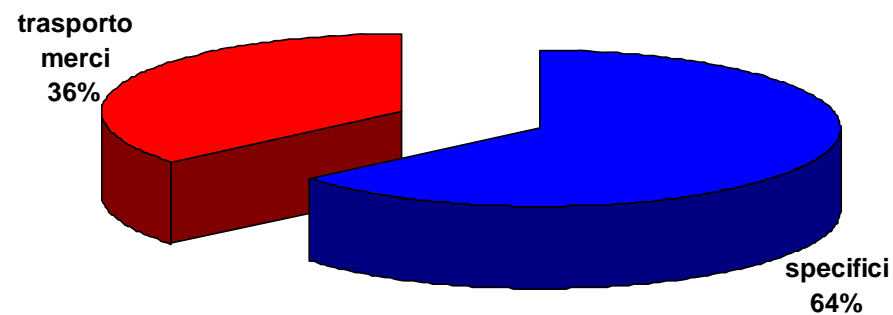


(*) fonte: ACI – anno 2007

RIMORCHI E SEMI RIMORCHI

DATI NAZIONALI *

Totale:	818.134
Trasporti merci	294.577
Speciali	523.557



VEICOLI CON ETA' >10 ANNI

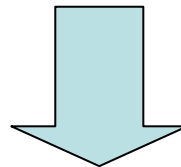
Autovetture	34,9%
Autocarri	43,0%
Autobus	48,6%
Autocaravan	46,6%

Le indagini condotte dalla Polizia stradale non possono rilevare un altro elemento fondamentale per la sicurezza stradale legato ai pneumatici, ovvero la pressione di gonfiaggio

Da nostre ricerche oltre il 50% dei mezzi in circolazione viaggia con pneumatici sgonfi.

RISCHI E CONSEGUENZE DI UN PNEUMATICO SGONFIO

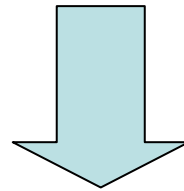
- **Surriscaldamento che può determinare, in casi prolungati, anche un degrado strutturale del pneumatico non sempre palese**
- **Insicurezza di guida per alterato comportamento del veicolo e ridotta tenuta di strada**
- **Insicurezza di guida per alterato comportamento del veicolo e ridotta tenuta di strada**



**IL CONTROLLO DIMINUISCE RISCHI E PERICOLI
AUMENTA LA SICUREZZA STRADALE**

RISCHI E CONSEGUENZE DI UN PNEUMATICO SGONFIO

- **Usure rapide e irregolari**
- **Aumento del consumo di carburante e conseguente inutile danno all'ambiente**



DANNI ECONOMICI E COSTI SOCIALI

UN ULTIMO CONSIGLIO

Per viaggiare nelle migliori condizioni possibili, per evitare sprechi di carburante e inutili danni all'ambiente è opportuno circolare con gomme adatte al periodo stagionale.

Questo è il momento per fare il cambio di stagione sostituendo i pneumatici invernali!